

W

912 1640



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
29 AGO 2018	
Recibido.....	1640.....Hs.
Nº.....	35342.....C.D.

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA

**RESUELVE:**

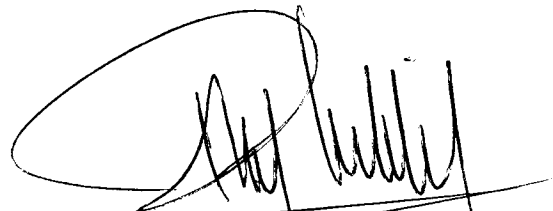
**Artículo 1°:** Otorgar "Diploma de Reconocimiento Público" al Sr. Ero Borgogno por su trayectoria destacada como dirigente del Club Atlético Rafaela.

**Artículo 2°:** Encomendar a la Dirección General de Ceremonial y Protocolo todo lo atinente a la organización del acto de reconocimiento.

**Artículo 4°:** Autorizar a la Secretaría Administrativa a efectuar las erogaciones que considere necesarias.

**Artículo 5°:** Invitar a autoridades provinciales, funcionarios municipales y comunales, público en general.

**Artículo 6°:** Registrar, comunicar y archivar.

  
LIC. ROBERTO MIRABI LA  
DIPUTADO PROVINCIAL



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS:

Sr. Presidente:

El presente proyecto tiene como objeto reconocer al Sr. Ero Borgogno por su destacada labor como dirigente en el Club Atlético Rafaela y por marcar el camino que llevo a que la ciudad y la región sean una referencia nacional para el deporte del automovilismo.

Ero Borgogno nació en Castellanos, localidad situada a pocos kilómetros de la ciudad de Rafaela. Su amor por Atlético y el automovilismo comienzan siendo niño cuando sus padres se radicaron en la "gran ciudad" cercano al Club Atlético.

En su inicio como dirigente lo hizo en las comisiones de fútbol y luego en la de automovilismo, lugar en el que permanecería por más de cincuenta años.

A partir de 1964, luego haber pasado por distintos áreas vinculadas a la organización, control y puesta en marcha de las carreras, fue designado como encargado del campo, que años después, sería la sede del Autódromo Ciudad de Rafaela. A partir de 1970, integra formalmente la comisión directiva presidida por el entonces Ing. Ricotti, con la idea que la ciudad de Rafaela sea la sede del "Indianápolis", evento de gran envergadura internacional que convocaba a todos los apasionados del automovilismo. Luego de un arduo trabajo de toda la comisión directiva, logran conseguir el objetivo, y el 28 de febrero de 1971 la categoría, que era la más popular de los Estado Unidos, visitó la ciudad de Rafaela, se llamaron "Las 300 Indy de Rafaela". Como relata Ero Borgogno "fue un sueño de los primeros dirigentes que iniciaron las 500 millas en el año 1926. Ya estaba en su mente traer a los coches del norte". Para llevar a cabo dicho evento, tuvieron que cumplir una larga lista de exigencias, con tan sólo tres meses de tiempo. Pasadas las exigencias del organismo internacional encargado de controlar, 28 autos tomaron la partida en la fecha apertura del campeonato del USAC (United States Auto Club) en el circuito N° 1 (óvalo) del Club Atlético de Rafaela para las "300 Indy de Rafaela".

En el año 1972 lo nombran Presidente de la Comisión de Automovilismo, cargo que ocupó hasta el año 2017.

Con una memoria prodigiosa recuerda con exactitud cada carrera, cada fecha, cada grilla de partida, cada podio. Y comparte con orgullo y



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

agradecimiento la posibilidad de concretar a lo largo de su gestión espectáculos que colmaron las expectativas. También recuerda con agradecimiento las grandes obras que se hicieron a lo largo de su presidencia como ser el camino al autódromo y la repavimentación del mismo. Obras que pudieron concretarse gracias a la gestión en conjunto y al aporte del Intendente Omar Perotti durante la gobernación del Ing. Jorge Obeid.

Decidió retirarse hace un tiempo de la presidencia de la comisión de automovilismo pero sigue trabajando a la par de los más jóvenes, venerado por los pilotos más reconocidos de las categorías más populares del automovilismo deportivo que le rinden homenaje cada vez que vienen a la ciudad y por todos los periodistas especializados y dirigentes que no llegan a la ciudad sin hablar antes con Borgogno.

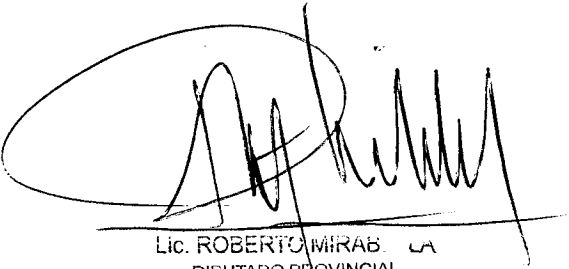
Actualmente, se encuentra abocado a escribir su libro y también a la organización de "Los Cien Años de la Primer Carrera".

Conoció a las figuras más grandes del automovilismo, llevó a cabo más de 400 carreras, fue presidente de la Asociación Argentina de Formula 1, fue convocado en el año para trabajar en la Asociación Argentina de Pilotos revisando circuito, organizando carreras y como largador.

Y como dice Borgogno "nosotros podemos decir con orgullo, el Autódromo lo hicimos nosotros, los que nos antecedieron que tenían que arreglarse con lo que había".

Sin lugar a dudas representa los valores de la gran región y es una muestra cabal de que con trabajo, sacrificio, esfuerzo y mucha pasión todos los sueños son posibles.

Por lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento en el presente proyecto de resolución.



Lic. ROBERTO MIRAB. LA  
DIPUTADO PROVINCIAL